



من مشاريع الوسط التجاري لـ«المدّاجي»

إعادة إحياء وتوظيف الوسط التجاري لحلب بمبادرات إبداعية وبأبهى حلّة

المدّاجي لـ«الاقتصادية»: مشاريع «داون تاون» حلب رائدة وتليق بمستقبل وأهمية الموقع تارياً وعمرانياً واقتصادياً

■ حلب - خالد زتكلو

متنوعة إذ تم وضع الدراسات المعمارية والإنشائية وكل التفاصيل التنفيذية الازمة لتنفيذ مركز خدمات النقل الداخلي من باصات وميكر وباصات، حيث تمت دراسة مسارب الحركة وللحظ مظلات ومقادع ورسيف اطلاقاً لكل خط من خطوط النقل الداخلي إضافة لتنسيق الموقع العام ولحظ كافيريات ودورات مياه، وكشف عن إحداث مركز نقل خارجي (بولمان)، مع خدمات سياحية ومرائب طابقية، وهو المشروع الثالث المزمع إنشاؤه، بعد استكمال الإجراءات وفق القوانين الناظمة.

الدكتور محمد المدّاجي لفت إلى أن مجلس المدينة يعمل على إحداث فعاليات سياحية وتجارية واستثمارية

ووضع نظام عمراً يحقق الاستفادة من المساحات

ويحقق التوظيف بالشكل الأفضل لكل من موقع المعهد

الفندي وموقع «كراج الهوب هو» سابقاً، حيث

تم تحويل ثلاثة مواقع لفعاليات سياحية واستثمارية

تزيد وتعزز النشاط السياحي والاستثماري لمركز

المدينة».

وأشار إلى أن مجلس المدينة يعمل على معالجة

البساطات والباعة الجائلين في سوق الرازي والفيض

وبسطات باب جنين «بعدما شغلت البساطات

والبرادات العشوائية ضمن مركز المدينة الساحات

وسوق الفيض، وبهدف إنجاز المشروع كان لا بد

من نقل هذه البساطات والباعة الجائلين المتناثرين

بشكل عشوائي ضمن مركز المدينة إلى موقع مناسب

يتم تجهيزه ببسطات ثانية تتوضع بشكل مدروس.

تعلو على مطارات حماده ويحيط بالسوق من عدم

انتشار البساطات خارج الموقع المحدد»، ونوه إلى أنه

جرى اختيار موقع قريب من خطوط النقل الجامعي

الواصلة إلى مركز المدينة ويقع خارج حدود المشروع

«وتم الانتهاء من تنفيذ الأسواق البديلة، وهي سوق

البساطات وسوق الخضراء، حيث تمضمنت دورات

مياه ومركز السورية للتجارة، وغرف رعاية وإدارة

ورفقة الموقع ويتغير ستاندارات مدينة مزودة

بميزات لا تخدعها ضمن المشروع».

ومن أهم مشاريع الوسط التجاري للمدينة، هو كشف

سور المدينة الغربي، وإظهار قيمة الأثرية به من

المدينة القديمة الغربية، وإنهيار قيمة الأثرية به من

المعايير، إلى جانب تنفيذ ست كافيريات توزع

على الواجهة الشمالية للسوق وبناء سور الأمامي

والخلفي مع غرف الحراسة والبوابات وإحداث

أشكال ومساحات المائية والمقاعد والإثارة وإحداث

العام للمنطقة على طول أمتار سور القديم»،

بينما أنه جرى البدء بالكشف عن جزء من سور

الجاري وألعاب أطفال وصالات مناسبات وموائد

حكومية ومباني مكاتب تجارية، وكراجات «الهوب

هو»، «الأنطلاق»، «التكسي»، إضافة إلى سوق

الهال القديم والبساتين من خلفه، وانتهاء بمعبر

بستان القصر، المنطقة المطبوعة سلباً في ذاكرة

الخليلين».

وأشار إلى أن المشروع يضم «إعادة تاهيل

المحالات وتحديثها وبنائها التحتية، ما وضع مجلس المدينة

أمام حال غير ملائم لإنتشار البساطات والأكشاك

في ساحات وحدائق المنطقة وتشوه بصري وعماري

لهذا الموقع الحيوى، ما فرض تحديات كبيرة للارتفاع

بالمنطقة إلى حكامة توأم أهميتها وعراقتها وتتسجم

معها وتحريك مستقبلها الواعد».

وذكر أن المشروع «يبدأ من الحديقة العامة مروراً

بساحة سعد الله الجابري، وصولاً إلى الطريق

الموازي لسوق الهال القديم، الذي ينتهي ببريج

باب الشاشية الأخرى وسور المدينة القديمة الغربية

وتقى منطقة المشروع شرقاً وجنوباً تضم العديد

من الساحات والحدائق، مثل حديقة جمال عبد

الناصر وساحة السيد الرئيس وساحتى باب جنين

وحديقة القنطر، وكذلك فعاليات أخرى كفندقى



مجلس المدينة يواجه تحديات النهوض بالمنطقة إلى مكانة توأم عراقتها وتحييك مستقبلاً الواعد

أطلق مجلس مدينة حلب معاول بناء مداميك مشاريعه الخاصة بتطوير وتحسين «داون تاون» المدينة، للنهوض به إلى مصاف ماوازنه ويشاهده في المدن الحضارية الراقية، وسيغدو الوسط التجاري لحلب، بذلك وعقب إعادة تأهيله أكثر إشراقاً وتألماً وجه وأجمل حلّة ووصف زاهٍ، جرى توظيف مكوناته بجمالية وحكمة ودرأة، انكبت على مفردات هندسية وتصاميم جمالية تراعي نشاطات شاغلية وذاتفة رواده، وروح المكان النائم على حفظ المدينة القديمة.

وأكّد رئيس مجلس المدينة الدكتور المهندس محمد المدّاجي أن مشاريع تطوير وتحسين مركز مدينة حلب، والتي حقق بعضها نسب إنجاز عالية، هي مشاريع رائدة الهدف منها، ومن منطلق أهمية الموقع تارياً واقتصادياً وحضارياً «خلق واقع راهن يليق بهاصمة الاقتصاد السوري ودورة من الشرق، الأمر الذي استوجب وضع رؤية إستراتيجية ترقى بالوسط التجاري لمدينة من وضعه الراهن إلى موقع أكثر اتساقاً وإنسجاماً بأسمته».

وين المدّاجي لـ«الاقتصادية» أن أهمية مركز مدينة

حلب «تأتي من كونه يجاور المدينة القديمة من طرف سورها الغربي وأمام باب المخاكيه وإبراج الأذoria

التاريخية، علوّة على اعتباره ملتقى طرق رئيسيّة في المدينة، هي امتداد حوار إستراتيجية مهمّة،

وعلى الرغم من ذلك، فإن واقع الراهن والفالبيات التي تشغله لم تكن ترتقي لمكانتها التاريخية

والعمارية، وازداد وضع المنطقة سوءاً بسبب استهدافها من قبل الإرهاب، الذي خلف دماراً كبيراً

لكلّها وبنائها وبنيتها التحتية، ما وضع مجلس المدينة

أمام حال غير ملائم لإنتشار البساطات والأكشاك

في ساحات وحدائق المنطقة وتشوه بصري وعماري

لهذا الموقع الحيوى، ما فرض تحديات كبيرة للارتفاع

بالمنطقة إلى حكامة توأم أهميتها وعراقتها وتتسجم

معها وتحريك مستقبلها الواعد».

وذكر أن المشروع «يبدأ من الحديقة العامة مروراً

بساحة سعد الله الجابري، وصولاً إلى الطريق

الموازي لسوق الهال القديم، الذي ينتهي ببريج

باب الشاشية الأخرى وسور المدينة القديمة الغربية

وتقى منطقة المشروع شرقاً وجنوباً تضم العديد

من الساحات والحدائق، مثل حديقة جمال عبد

الناصر وساحة السيد الرئيس وساحتى باب جنين

وحديقة القنطر، وكذلك فعاليات أخرى كفندقى

رؤية إستراتيجية لارتقاء بمركز المدينة إلى نقطة جذب حضارية